

**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 20 июля 2025 года на железнодорожном пути необщего
пользования ООО «РИ-ИНВЕСТ», примыкающего
к железнодорожной станции Тюмень-Северная Свердловской
железнодорожной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

20 июля 2025 года в 22 час. 00 мин. (Мск), при производстве маневровых передвижений вагонов с железнодорожного пути необщего пользования № 14 станции Паренкино принадлежности ООО «РИ-ИНВЕСТ» филиала «Тюменский НПЗ» (далее – ООО «РИ-ИНВЕСТ»), допущено боковое столкновение на железнодорожном пути необщего пользования № 12 между стрелочными переводами № 1 и № 5а с маневровым составом, выезжающим с 19-го пути необщего пользования принадлежности ООО «РИ-ИНВЕСТ», с последующим сходом двух вагонов, груженные цистерны с опасным грузом (дистиллят для производства базовых масел, 9-й класс опасности). Утечки опасного груза из подвижного состава не допущено.

2. Последствия:

В результате допущенного транспортного происшествия: условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет, утраты груза не допущено.

Повреждено:

- вагон № 51493013 в объеме капитального ремонта;
- вагоны №№ № 51747699 и 51294221 в объеме деповского ремонта;
- вагоны №№ 53909842, 50242536 и 51497386 в объеме текущего ремонта.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Руководителями ООО «РИ-ИНВЕСТ» нарушены требования п. 2. ст. 20 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части: Владельцы инфраструктур, перевозчики, грузоотправители (отправители) и другие участники перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции обеспечивают: безопасность перевозок грузов, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Составителем поездов Бабиляс И.В. предприятия ООО «РИ-ИНВЕСТ» нарушены обязательные требования:

- подпункта 1 и 2 пункта 23 Приложения № 10 к инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном

транспорте Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 года № 250 (зарегистрирован в Минюсте России 20 июля 2022 года № 69324) в части: Руководитель маневров обязан выполнять задание на маневровую работу. Обеспечить расстановку и согласованность действий всех работников, участвующих в производстве маневров.

- подпункта 4 пункта 23 Приложения № 10 к инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 года № 250 (зарегистрирован в Минюсте России 20 июля 2022 года № 69324) в части: Руководитель маневров обязан организовать маневровую работу так, чтобы была обеспечена безопасность движения, сохранность железнодорожного подвижного состава и груза, а также при движении маневрового состава вагонами вперед.

Машинистом маневрового локомотива ТЭМ2 № 1759 Баландиным А.О., предприятия ООО «Промышленные маневровые тепловозы» нарушены обязательные требования:

- пункта 4 подпункта «в» Приложения № 20 к инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 года № 250 (зарегистрирован в Минюсте России 20 июля 2022 года № 69324) в части: Машинист локомотива, не убедившись в правильности восприятия команды и обстановки до начала движения, привел маневровый состав в движение вагонами вперед.

- пункта 34 раздела III Приложения № 10 к инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 года № 250 (зарегистрирован в Минюсте России 20 июля 2022 года № 69324) в части: Машинист локомотива, производящий маневры с вагонами, не вправе приводить в движение локомотив без получения от руководителя маневров указания по устройствам технологической железнодорожной электросвязи, подаваемого ручными сигнальными приборами, или команды, переданной лично.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия, явился выезд без разрешения руководителя маневров с 19 железнодорожного пути предприятия ООО «РИ-ИНВЕСТ маневрового состава с локомотивом ТЭМ2 № 1759 под управлением машиниста Баландина А.О. на маршрут следования маневрового состава с локомотивом ТЭМ2 № 4006 под управлением машиниста Залесова Е.А с последующим боковым столкновением вагонов на стрелочном переводе № 5а.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3. Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данное транспортное происшествие классифицировать, как авария, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на железнодорожном пути необщего пользования, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его требуется проведение капитального ремонта.